



Rencontre Zoom, 6 mai 2024
Zoom Meeting, May 6 2024

**Proposition de restrictions sur la navigation à la baie Fitch
Canton de Stanstead
Proposed boating restrictions in Fitch Bay**



Le déroulement de la rencontre

Mot de bienvenue

1. Les consignes de la rencontre
2. Les étapes de la demande à Transports Canada
3. Les motifs de la demande
 - A. Les caractéristiques de la baie Fitch
 - B. Les impacts de la navigation sur la colonne d'eau
 - C. Effets des cyanobactéries sur la santé
4. Les 3 restrictions à l'étude
5. À vous la parole !



Meeting process

Welcoming remarks

1. Meeting process
2. Transport Canada's application process
3. Basis for the request
 - A. Characteristics of Fitch Bay
 - B. Impact of navigation on the water column
 - C. Health effects of cyanobacteria
4. The 3 restrictions under study
5. Your opinion is important !

1. Les consignes de la rencontre

Meeting process

- Veuillez noter que cette rencontre est enregistrée, incluant le chat
 - Levez la main virtuelle pour prendre la parole
 - Se présentez et indiquez si vous êtes résident du Canton
 - Vous aurez 2 minutes pour partager vos questions ou votre point de vue sur les restrictions proposées
 - Vous pouvez en tout temps écrire votre commentaire dans le chat
 - Nous procéderons par un tour de parole prioritaire
-
- Please note that this meeting is recorded, including the chat
 - Raise your virtual hand if you wish to speak
 - Introduce yourself and if you are a resident of the Canton
 - You will have 2 minutes to share your questions or views on the proposed restrictions
 - You can post your comments in the chat room at any time
 - We will proceed with a priority speaking round

2. Les étapes de la demande à Transports Canada (TC)

- Le Canton doit déposer une demande présentant les motifs de la restriction à Transports Canada qui gère la navigation sur tous les plans d'eau
- Le Canton doit démontrer ses efforts d'information et de consultation
- Après vérification auprès de TC, il n'y a aucun nombre ni de types de rencontres de consultations requis
- Nous déposerons et rendrons accessibles les rapports des divers moyens de collecte des avis des citoyens, dont la porte ouverte, les avis reçus à sur le site web du Canton depuis le 6 avril et ceux de cette rencontre
- La demande doit inclure une résolution du Conseil qui identifie les restrictions demandées
- TC fait part de sa décision et peut approuver la demande par décret ministériel
- Le tout peut prendre plusieurs mois et le Canton n'a pas autorité pour appliquer les restrictions avant l'approbation de TC

2. Transport Canada's application process

- The Canton must submit a request outlining the reasons for the restriction to Transport Canada (TC), which manages navigation on all waterways
- The Canton must provide evidence of its information and consultation efforts
- After verification with TC, no number or type of consultation meetings are required
- We will submit and make available the reports of the various means of gathering citizens' opinions, including the open house, the comments sent to the Canton's website from April 6 as well as from this meeting
- The request must include a Council resolution identifying the types of restrictions requested
- TC issues its decision and may approve the request by ministerial decree
- The whole process can take many months, and the Canton has no authority to apply the restrictions before TC's approval



3. Les motifs de la demande

The basis for the request

- A. Les caractéristiques de la baie Fitch
- B. Les impacts de la navigation sur la colonne d'eau
- C. Les effets des cyanobactéries sur la santé

- A. Characteristics of Fitch Bay
- B. Impact of navigation on the water column
- C. Health effects of cyanobacteria

A. Les caractéristiques de la baie Fitch

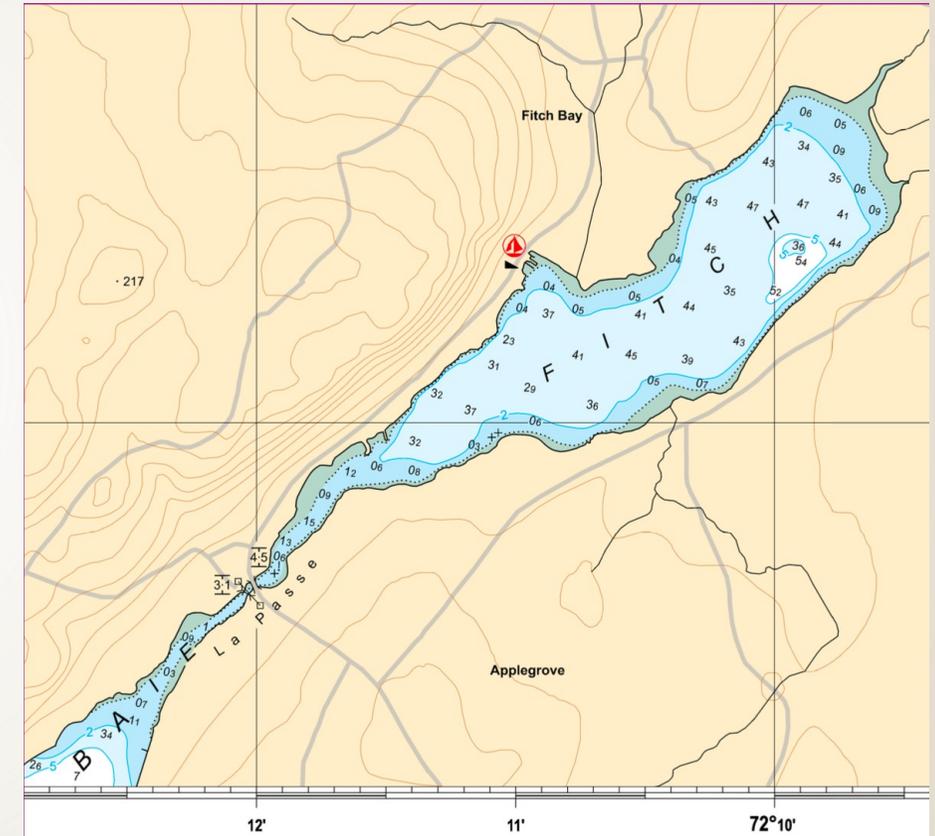
Characteristics of Fitch Bay

- Longueur maximale - 4 km - maximum length
- Largeur maximale - 1 km - maximum width
- Superficie - 2,2 km² - area
- Périmètre - 10,8 km - perimeter
- Temps de séjour hydrologique 42 jours
- Hydrological residence time 42 days
- **Profondeur moyenne - 3 m - average depth**
- Profondeur maximale - 4,9 m - maximum depth

Source: Santé Baie Fitch MCI 2006

Tableau 1,2

Selon le RAPPEL, 2005



© Pêches et Océans Canada 2018

B. Les effets de la navigation sur la colonne d'eau Impact of boating on the water column

« L'action des vagues et la turbulence comme conséquences de la navigation en eaux peu profondes des lacs produisent des évidentes remises en suspension de sédiments et le relargage de nutriments et polluants dans la colonne d'eau ayant un impact sur la qualité de l'eau »

Source : **ÉTUDE ENVIRONNEMENTALE SUR LA QUALITÉ DES SÉDIMENTS DU LAC NOIR ET LES IMPACTS DE LA NAVIGATION DE BATEAUX À MOTEURS**

Pour L'association du Lac Noir

Par **Sébastien Raymond, PhD, et Rosa Galvez, PhD, Ing.**

Québec, Janvier 2017

" The effects produced by wave action and turbulence during navigation in the shallow waters of lakes result in the obvious resuspension of sediments and the release of nutrients and pollutants into the water column, with a consequent impact on water quality ".



Les recommandations de l'étude

- Toute activité avec des wake-boat ne peut se faire si les caractéristiques suivantes ne sont pas respectées :
Profondeur minimum de 7 mètres et largeur minimale de 600 mètres.
- Toute activité avec des bateaux nautiques à moteur centrale et arrière ne peut se faire si les caractéristiques suivantes ne sont pas respectées :
Profondeur minimum de 5 mètres.
- Toutes activités avec des bateaux de type ponton, motomarine ne peut se faire si les caractéristiques suivantes ne sont pas respectées :
Profondeur minimum de 2 mètres.
- Pour toutes profondeurs **inférieures à 2 mètres**, la vitesse doit se limiter au plus faible avec une accélération lente et modérée.

Study recommendations

- ▶ No wake-boat activity should take place unless the following characteristics are met:
Minimum depth of 7 meters and minimum width of 600 meters.
- ▶ Any activity with center and stern powerboats should not take place if the following characteristics are not met:
Minimum depth of 5 meters.
- ▶ Any activity with pontoon-type boats, personal watercraft should not take place if the following characteristics are not respected:
Minimum depth of 2 meters.
- ▶ For all depths **less than 2 meters**, speed must be limited to the lowest speed with slow and moderate acceleration.

C. Les effets des cyanobactéries sur la santé (algues bleues) Health effects of cyanobacteria (blue algea)

Photos prises à
la baie Fitch

Photos taken at
Fitch Bay

2022- 2023



Qualité des eaux récréatives et santé :

Les cyanobactéries et leurs toxines

source : Gouvernement du Canada

- Les cyanobactéries et leurs toxines peuvent avoir des effets nocifs sur la santé. L'exposition à une fleur d'eau peut causer :
 - une irritation de la peau, des yeux, du nez et de la gorge
 - des maux d'estomac, de la diarrhée ou des vomissements
 - des maux de tête, une faiblesse musculaire et de la fièvre
 - des maladies graves pouvant entraîner la mort, telles que :
 - des lésions hépatiques ou rénales
 - une paralysie des muscles squelettiques et respiratoires
- Le type et la gravité de l'infection dépendent :
 - de la durée d'exposition
 - du type et de la quantité de cyanobactéries ou de toxines présentes
 - de la façon dont la personne a été exposée, par exemple par ingestion ou par contact avec la peau
- Les enfants courent un risque accru, car ils sont plus susceptibles d'avaler accidentellement de l'eau et passent souvent plus de temps dans l'eau que les adultes

Recreational water quality and health: Cyanobacteria and their toxins

source : Gouvernement of Canada

- Cyanobacteria and their toxins can cause adverse health effects. In people, exposure to water containing blooms can cause:
 - skin, eye, nose and throat irritation
 - stomach pain, diarrhea and vomiting
 - headaches, muscle weakness and fever
 - severe illnesses that may result in death, such as:
 - liver or kidney damage
 - paralysis of skeletal and respiratory muscle

- The type and severity of illness depends on:
 - the length of exposure
 - the type and amount of cyanobacteria or toxins present
 - how the person was exposed, for example through ingestion or skin contact

- Children are more at risk because they're more likely to accidentally swallow water and often spend more time in water than adults.



En rappel : la relation entre la navigation et les cyanobactéries

Présence de phosphore dans les sédiments

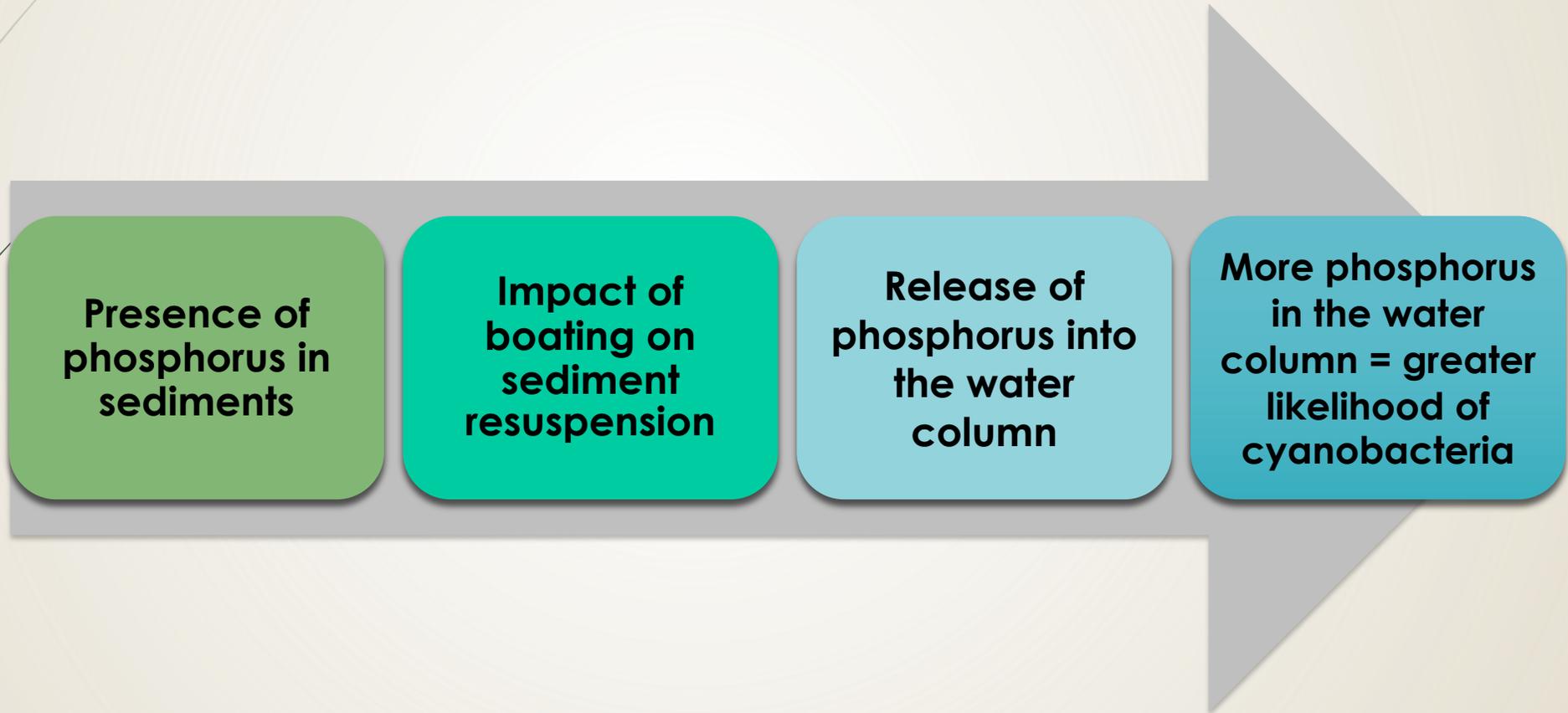
Impacts de la navigation sur la remise en suspension des sédiments

Relargage du phosphore dans la colonne d'eau

**Plus de phosphore dans la colonne d'eau =
+ probabilités de cyanobactéries**



A reminder: the relationship between boating and cyanobacteria



4. Les 3 restrictions à l'étude

The 3 restrictions under consideration

Transport Canada : Règlement sur les restrictions visant l'utilisation des bâtiments (RRVUB)
Vessel Operation Restriction Regulations (VORR)

- Annexe 6 - Appliquer une restriction de 10 Km/h à toute la surface de la baie Fitch
 - Annexe 7 - Interdire en tout temps de tirer une personne sur tout équipement sportif ou récréatif (Wake boat)
 - Annexe 7,1 - Interdire en tout temps de permettre à une personne de surfer sur le sillage d'un bâtiment (Wake surf)
-
- Schedule 6 - Apply a 10 Km/h speed limit to the entire surface of Fitch Bay
 - Schedule 7 - Prohibit at all times towing a person on any sport or recreational equipment (Wake boat)
 - Schedule 7,1 - Prohibit at all times allowing a person to surf in the wake of a vessel (Wake surf)



À vous la parole !

SVP lever la main virtuelle si vous souhaitez intervenir

Your opinion is important !

Please raise your virtual hand if you wish to speak

À vos plumes (ou à votre clavier)

Le chat restera disponible jusqu'à

18h ce soir

Le power-point sera mis sur le site

Web du Canton

Vous pouvez aussi nous écrire à

info@cantonstanstead.ca

To your pens (or keyboard)

The chat will remain available until

6 pm tonight

The power-point will be posted on

the Canton website

You can also write to us at

info@cantonstanstead.ca



Merci !
Thank you !